



## Rummelsburg Fahrdrabtverstärkung über Abstellgleisen Werkhalle Rummelsburg

**Auftraggeber:** DB Netz AG

**Zeitraum:** Juli 2020

**Leistung:**

Einbau von 230 m Fahrdrabtverstärkungsprofilen Bauart F+F über Abstellgleisen.

- Erhöhung der Betriebssicherheit
- Vermeidung von Fahrdrabtrissen durch die Auswirkungen von hoher thermischer Erwärmung am Fahrdrabt bei Leistungsaufnahme des Triebfahrzeuges an ausgewählten Stellen
- Der bereits thermisch geschädigte Fahrdrabt wird stabilisiert und muss NICHT gewechselt werden
- Alle Klemmen am Fahrdrabt können auf das Profil aufgesetzt werden
- Es sind keine weiteren Maßnahmen notwendig



weitere Bilder:

