



Elektrifizierung Berlin Adlershof

Auftraggeber: Berliner Verkehrsbetriebe

Zeitraum: Mai 2020 - September 2021

Leistung:

Elektrifizierung der Neubaustrecke zwischen S-Bahnhof Schöneweide und Adlershof im Nahverkehr (Straßenbahn).

- Herstellen von 96 Ramm- und Bohrrohrgründungen, Stellen und Ausrüsten von 96 Masten
- Aufbau von 67 Mehrgleisenauslegern, 17 Einfachauslegern und 12 Quertragseilen
- Neubau von 7,5 km Kettenwerk; davon 500 m Einfachfahrleitung
- Aufbau von 13 Mastschaltern mit Fernantrieben
- Montage der Bahnelektrik für die Speisung der Strecke sowie Nebenanlagen
- Herstellen von 18 Tiefenerdungen
- Verlegen von 180 m Speisekabel und 900 m Erdungsleitung
- Rückbau von 27 Altmasten und -fundamenten sowie 1500 m Kettenwerk
- Anpassung der Bestandsanlagen in Schöneweide und Adlershof



weitere Bilder:



